



Осень балует солнечными и тёплыми деньками, и хотя о зиме думать совсем не хочется, делать это всё равно надо. Особенно это касается дорожных служб, ведь из-за трудностей с финансовым обеспечением дорожных работ зимний период не обещает быть лёгким.

Подготовке к зимнему сезону было посвящено очередное заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, которое состоялось в администрации Светлоярского муниципального района.

Дорога печали

Первым вопросом, который волновал участников заседания, рассматривалось состояние автодороги Большие Чапурники–Червлёное. Состояние дорожного покрытия на этом участке находится в удручающем состоянии и давно требует ремонта.

Однако главный инженер Гумракского ДСУ, которое занимается обслуживанием данной автодороги, Константин Чужиков ничем не смог порадовать участников заседания. По его словам, в этом году ожидается только ямочный ремонт, да и тот удастся провести только к концу года:

– В настоящее время подготавливается проведение торгов на поставку материалов. После окончания торгов должно пройти 55 дней для получения материалов, т.е. к ремонту дороги мы сможем приступить только в конце октября.

Единственное, что мы можем делать сейчас, – это окашивать обочины, убирать мусор и устанавливать знаки, – сообщил Константин Александрович.

В свою очередь, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения вынесла решение рекомендовать организации ГКУ ВО «Дирекция автомобильных дорог» в срок до 1 ноября привести данную дорогу в пригодное для эксплуатации состояние, в соответствии с требованиями ГОСТа.

Пункт неназначения

О состоянии аварийности на дорогах района за 8 месяцев текущего года доложил госинспектор дорожного надзора Светлоярского отделения ГАИ Андрей Тимофеев. За указанный период произошло 29 ДТП, в которых 9 человек погибли, 44 получили ранения. Самыми аварийно опасными участками стали 20-й (у ж/д переезда близ села Ивановка) и 68-й (опасный поворот за станцией Абганерово) километры автодороги Волгоград–Сальск.

По словам А. Тимофеева, информация по этим участкам неоднократно направлялась в областной Комитет транспорта и дорожного хозяйства, однако никаких мер, направленных на снижение аварийности, предпринято не было.

Что касается подготовки к зиме, председатель комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Юрий Усков призвал всех глав поселений иметь договоры со специализированными организациями на очистку дорог от снега. Так или иначе, всем ответственным службам предстоит держать руку на пульсе и надеяться, что грядущая зима не будет щедрой на природные катаклизмы.

P.s.: По итогам заседания комиссии по обеспечению БДД состоялось выездное обследование аварийно опасных участков дорог Волгоград–Сальск, в котором приняли участие представители Дирекции автомобильных дорог Волгоградской области, организации «Волгоградавтодор», администрации района и отделения ГАИ.

Были выявлены многочисленные нарушения (отсутствие дорожной разметки, знаков и заездных карманов, занижение обочины по отношению к дорожному полотну и пр.). Составленный по итогам обследования акт передан в прокуратуру для принятия мер прокурорского реагирования.

Валерий МОРОЗОВ