

Пожары на автомобильном общественном транспорте (в автобусах) представляют чрезвычайную опасность.

Наибольшая опасность связана с пожарами в салоне автобуса.

Пожары на общественном транспорте могут возникнуть, как в результате преднамеренных действий (поджог, террористический акт), так и случайных воздействий (неосторожное обращение пассажиров с огнем, неисправность электрооборудования; несоблюдение мер пожарной безопасности на транспортном средстве, удар молнии).

Поражающие факторы пожара в автобусе:

- дым;
- открытый огонь;
- высокая температура;
- отравляющие вещества, возникающие в процессе горения.

Как и в любом другом случае, когда пожар возникает в транспорте, пожар в автобусе может быть очень опасен для людей. Во-первых, автобус находится в движении. Во-вторых, в таких условиях трудно локализовать огонь, если она начал распространяться по салону. В-третьих, возможности по экстренной эвакуации пассажиров из горящего салона ограничены и проходят в весьма стесненных условиях.

Кроме того, люди начинают паниковать, поэтому оценить ситуацию, возможные пожарные риски и выработать оптимальный план действий в такой ситуации бывает сложно. Для того чтобы сократить количество жертв необходимо правильно себя вести.

Способы определения возникновения пожара

Пожар в салоне автобуса может быть определен по факту появления открытого огня, дыма, запаха горящих материалов, а также по нагреву корпуса (перегородок, перекрытий) салона, видимому изменению их внешнего вида, резкому повышению температуры воздуха в салоне.

Характерными особенностями пожара в салоне автобуса являются его скоротечность и высокая интенсивность, выброс большого количества токсических продуктов горения, углекислого газа, стесненность условий для проведения экстренной эвакуации пассажиров. Кроме того, следует учитывать, что в автобусах имеется топливо, что может привести к резкому увеличению интенсивности пожара или взрыву паров.

Правильные действия населения

Находясь в общественном транспорте, при отсутствии свободных сидячих мест необходимо встать в центре салона, держаться за поручень для большей устойчивости. Обратить внимание на расположение аварийных и запасных выходов.

При пожаре в автобусе необходимо:

- немедленно сообщить о пожаре водителю, потребовать остановиться и открыть двери (используется кнопка аварийного открывания дверей). Использовать для ликвидации очага горения огнетушитель, другие подручные средства (пальто, стиральный порошок, землю);
- как можно быстрее и без паники покинуть салон, помогая тем, кто слаб или находится в состоянии шока;
- при блокировании дверей использовать для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости выбить стекла обеими ногами или твердым предметом;
- покидать салон быстро, закрывая нос и рот платком или рукавом, так как в любом виде транспорта при горении выделяются токсичные вещества;
- выбравшись из салона, отойти подальше, так как могут взорваться баки с горючим;
- сообщить о пожаре в пожарную часть;
- вызвать полицию и «Скорую помощь», оказать первую помощь пострадавшим.