

(по данным «Волгоградского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды –

филиала ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС»)

1.1. Анализ метеорологических условий период с 06:00 03.04.2017 до 06:00 04.04.2017.

Местами кратковременные дожди (0.0-5 мм) Ветер днем юго-западный 6-11 м/с, местами порывы до 16 м/с; ночью северный, северо-восточный 5-10 м/с, местами порывы до 14 м/с. Температура воздуха: максимальная днем +15...+22°C, минимальная ночью +2...+10°C.

1.2. Фактическая гидрологическая обстановка на водохранилищах и реках области.

На водных объектах области наблюдается стабильная гидрологическая обстановка. За прошедшие сутки повышение уровней воды на реках бассейна Дона составило 1-3 см. Температура воды в Волге на 08-00 час. утра + 1,2°C. Среднесуточный сбросной расход воды через Волгоградский гидроузел 03 апреля составил 6440 м³/с.

1.3. Прогноз погоды на период с 05.04.2017 по 07.04.2017.

По области: Переменная облачность.

05.04.17г. Ночью местами кратковременные дожди, днем без осадков. Ночью и утром в отдельных районах туман. Ветер восточный 6-11 м/с, днем местами порывы до 16 м/с. Температура воздуха: ночью 0...-5°C, местами 0...+4°C; днем +4...+9°C, местами до +14°C.

06.04.17г. Без осадков. Ветер юго-восточный 6-11 м/с, местами порывы 13-18 м/с.
Температура

воздуха: ночью 0...+5°C, местами до -3°C; днем +9...+14°C, местами до +19°C.

07.04.17г. Ночью без осадков, днем местами кратковременный дождь. Ветер восточный, юго-

восточный 6-11 м/с, местами порывы до 16 м/с. Температура воздуха: ночью +3...+8°C; днем +14...+19°C.

г. Волгоград: Переменная облачность.

05.04.17г. Вечером 04.04 кратковременный дождь, ночью и днем без осадков. Ночью и утром временами туман. Ветер восточный 6-11 м/с. Температура воздуха: ночью около 0°C; днем +9...+11°C.

06.04.17г. Без осадков. Ветер юго-восточный 6-11 м/с, днем порывы до 15 м/с. Температура воздуха: ночью +1...+3°C; днем +15...+17°C.

07.04.17г. Без осадков. Ветер юго-восточный ночью 6-11 м/с, днем 8-13 м/с.
Температура воздуха:

ночью +4...+6°C; днем +16...+18°C.

1.4. Ожидаемая гидрологическая обстановка на водных объектах области.

На водных объектах области ожидается стабильная гидрологическая обстановка.
Планируемый

среднесуточный сбросной расход воды через Волгоградский гидроузел на период с 21 марта по 10 апреля включительно составит $6200 \pm 100 \text{ м}^3/\text{с}$.

1.5. Эпизоотическая, радиационная, химическая и биологическая обстановка на территории области в норме.

По данным автоматизированной системы контроля радиационной обстановки «Волго-АСКРО», уровень гамма фона на территории Волгоградской области в пределах нормативных значений и составляет 7,86 - 10,56 мкР/час. Наличие радиоактивной загрязненности грузов, прибывающих на территорию области, воды на входе в системы питьевого водоснабжения, не зарегистрировано. Радионуклидный состав атмосферного воздуха и воды р. Волга (0,37 мкР/час) в пределах нормативных значений.

2. Прогноз чрезвычайных ситуаций:

2.1.1. Природные чрезвычайные ситуации:

- не прогнозируются.

2.1.2. Происшествия природного характера:

- не прогнозируются.

2.2.1. ЧС техногенного характера:

- существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций не выше муниципального характера на участках ФАД, вызванных происшествиями, с нарушениями транспортного сообщения:

А-260 (Волгоград – Каменск – Шахтинский)(20-45 км, Городищенский район; 105-125 км, Суровикинский район; 142-146 км, Суровикинский район; 163-183 км, Чернышковский район);

Р-22 (Москва-Астрахань)(779-780 км, ГО Михайловка; 801-806 км, ГО Михайловка; 931-932 км, Иловлинский район);

1Р-228

«Волгоград-Саратов-Сызрань»

(446-461 км, Камышинский район; 463-472 км, Камышинский район; 477-488 км, Камышинский район; 496-501 км, Камышинский район; 531-538 км, Камышинский район; 544-546 км, Камышинский район; 552-556 км, Дубовский район; 577-578 км, Дубовский район)

район; 636-637 км. Дубовский район);

- существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций не выше муниципального характера, связанных с перевозкой опасных грузов (нефтепродуктов, АХОВ) по Федеральным трассам **А-260, Р-22, 1Р-228**, а также на дорогах регионального значения Волгоградской области. Наиболее аварийные участки автодорог: трасса Волгоград-Саратов, участки п. Горный Балыклей - п. Антиповка - х. Белогорки; трасса Волгоград-Москва; от Иловлинского района до Городищенского района; трасса Волгоград-Ростов, участки Чернышковский район, Калачевский район; в г. Волгограде, участок 2-й продольной – рынок ТЗР, рынок Северный – Мамаев Курган.

- существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций на всей территории Волгоградской области не выше муниципального характера связанных с нарушением жизнеобеспечения населения и социально-значимых объектов (**источник чрезвычайных ситуаций – аварии на объектах ЖКХ и электроэнергетических системах, высокий износ оборудования**)

2.2.2. Происшествия техногенного характера.

- не прогнозируются.

2.3.1. ЧС биолого-социального характера.

- не прогнозируются.

2.3.2. Происшествия биолого-социального характера

- не прогнозируются.

3. Рекомендованные превентивные мероприятия при:

3.1. ЧС техногенного характера:

3.1.1. Дорожно-транспортные происшествия.

Организовать:

□ -проверку готовности и достаточности специальной техники привлекаемой для ликвидации последствий чрезвычайной ситуации;

□ -постоянное взаимодействие с дежурными частями ГИБДД ГУВД по Волгоградской области;

-постоянное взаимодействие с диспетчерскими службами ДРСУ, поддерживать их в готовности к немедленному реагированию на возможные происшествия и ЧС.

Уточнить:

-план действий по предупреждению и ликвидации ЧС на наиболее опасных участках автодорог на территории районов;

□ -порядок взаимодействия городских и районных звеньев подсистемы РСЧС Волгоградской области при реагировании на дорожно-транспортные происшествия;

□ -проверить готовность системы оповещения;

□ - проверку готовности специальной техники, привлекаемой для поддержания автомобильных дорог в удовлетворительном для движения автотранспорта состоянии, мобильных пунктов обогрева и питания, мобильных автозаправочных станций (автотопливозаправщиков - АТЗ), транспорта для эвакуации.

3.1.2. Перевозка опасных грузов.

-уточнить план действий по предупреждению и ликвидации ЧС на наиболее опасных участках ж/д и автодорог, энергосетях на территории районов;

-проверить готовность системы оповещения;

Организовать:

-выполнение мероприятий согласно «Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом» РД 15-73-94 утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 16 августа 1994 г. N 50 в части касающееся;

-выполнение мероприятий согласно «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (утв. приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73) (с изменениями от 11 июня, 14 октября 1999 г.);

-постоянное взаимодействие с дежурными службами МЧС России на территории

Волгоградской области.

3.1.3. Аварии на объектах ЖКХ и коммунальных системах жизнеобеспечения.

□ **Организовать:**

□ - готовность бригад СМП к немедленному реагированию;

□ - проверки готовности и достаточности специальной техники привлекаемой для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

□ - круглосуточное дежурство аварийных бригад для ликвидации возможных аварий на сетях тепло- и водоснабжения котельных и т.д.;

□ - круглосуточный контроль из числа сотрудников администрации за работой основных объектов ЖКХ;

□ - комплекс мероприятий по недопущению нарушений в режиме работы транспортного сообщения;

□ - постоянное взаимодействие с дежурными службами МЧС России на территории Волгоградской области.

□ **Уточнить:**

□ - обеспеченность материально-техническими ресурсами, техническое состояние материально-технических средств;

□ - планы действий по предупреждению и ликвидации ЧС на наиболее опасных участках ж/д и автодорог, энергосетях на территории района;

□ - запасы материальных и финансовых ресурсов для ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций;

□ - достаточность прикрытия аварийных участков линий электропередач необходимым количеством восстановительных бригад и запасом материальных средств;

□ - участки электросетей наиболее подверженных аварийным ситуациям;

□ - схемы возможного временного подключения потребителей при авариях на электросетях;

□ - планы эвакуации населения из отдаленных населенных пунктов, имеющих слабую инфраструктуру при условии невозможности организации первоочередного жизнеобеспечения в них. □ □ □□